

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC27
 Typ RC27-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M3	RC27-808 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	730	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50802
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC27-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Mutter M12x1,5 T.Nr.B002-37-160B	Kegel 60°	110	-
S02	Serien-Mutter M12x1,5 T.Nr.B002-37-160B	Kegel 60°	130	-
S03	Serien-Mutter M12x1,5 für LM - Räder	Kegel 60°	110	-
S04	Serien-Mutter M12x1,5 für LM - Räder	Kegel 60°	110	-
S05	Serien-Mutter M12x1,5 für LM - Räder	Kegel 60°	110	-
S06	Serien-Mutter M12x1,5 OE-Nr. 52950-M1000	Kegel 60°	125	-
S07	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S08	Serien-Mutter M12x1,5 für LM - Räder	Kegel 60°	125	-
S09	Serien-Mutter M12x1,5 OE-Nr. 52950-14140	Kegel 60°	125	-
S10	Serien-Mutter M12x1,5 für LM - Räder	Kegel 60°	125	-
S11	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	-
S12	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	130	-
S13	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	140	-
S14	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	125	-
S15	Serien-Mutter M12x1,5 OE-Nr. 52950-14140	Kegel 60°	125	-
S16	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 20

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	145, 147	235/55R18		A12 A14 A21 A56 S14
	145, 147	235/60R18		
Hyundai i20 N (III) BC3 e5*2007/46*0121*..	150	215/40R18	K1a K1b K2c K5d K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP V18 S14
	150	225/35R18	K1c K2c K3i K5d K8m	
	150	245/35R18	K2c K8s R03	
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*..	66-105	205/45R18	R70 V18	A12 A14 A21 Car Flh S11
	66-105	215/40R18	A01 K1a K2b K56 T85 T89	
	66-105	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	
	66-105	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015	66-100	215/40R18	K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 Car Cpe Flh S11
	66-100	225/35R18	K2b K6g T83 T87	
	66-137	225/40R18	K2b K6g	
	66-137	235/35R18	K1a K1b K2b K5a K6g	
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020+2025	70-118	215/40R18	T89	A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh NoP S14
	70-118	225/35R18	A01 K1a K1b T87	
	70-118	225/40R18	A01 K1a K1b	
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46* 3807*08-.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020+2025	70-103	215/40R18	T89	A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh NoP V18 S14
	70-103	225/35R18	A01 K1a K1b T87	
	70-103	225/40R18	A01 K1a K1b	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807* ..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020+2025	85-118	215/40R18	K2b T89	A01 A12 A14
	85-118	225/35R18	K1a K1b K2b K8h T87	A21 A58 F24
	85-118	225/40R18	K1a K1b K2b K8h	NoP V18 Y85
	85-118	245/35R18	K1c K2c K5d K8h	S14
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807* ..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	184	225/40R18		A12 A14 A21
	184	235/40R18	A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h	A58 F24 Flh V18 S14
	184	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h	
Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807* ..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	184	225/40R18		A12 A14 A21
	184	235/40R18	A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h	A58 F24 V18 Y85 S14
	184	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h	
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807* ..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	202,206	225/40R18	M+S	A12 A14 A21
	202,206	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h M+S	A58 F24 V18 Y85 S14
	202,206	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h M+S	
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807* ..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	202,206	225/40R18	M+S	A12 A14 A21
	202,206	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h M+S	A58 F24 Flh V18 S14
	202,206	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h M+S	
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263* ..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	215/45R18	T93	A07 A12 A14
	85-131	225/40R18	T92	A21 A58 Car
	85-131	225/45R18		Lim V18 S06
	85-131	235/40R18		
	85-131	245/40R18	A01 K5d K5k K7a	
Hyundai IONIQ 6 CE e4*2018/858*00145* .. - Elektro - incl. Facelift 2026	37-81	225/55R18	K2b	A01 A07 A12
	37-81	235/50R18	K1c K2a K2b	A14 A21 A57
	37-81	245/50R18	K1c K2c	Lim S16
	37-81	255/45R18	K1c K2a K2b	
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	205/40R18	T86	A12 A14 A21
	25 (88)	215/40R18	A01 K1a K2b K8h T89	A58 Flh S14
	25 (88)	225/35R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87	
	25 (88)	225/40R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020	25 (100)	215/40R18	K1a K2b K8h T89	A01 A12 A14
	25 (100)	215/45R18	K1a K2b K8h	A21 A58 Flh
	25 (100)	225/40R18	K1c K2a K2b K3f K8h	S14

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019	77	205/40R18	T86	A12 A14 A21
	77	215/40R18	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
	77	225/35R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87	S14
	77	225/40R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
	77	235/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Ioniq PHEV AE e4*2007/46*1157*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2019	77	205/40R18	T86	A12 A14 A21
	77	215/40R18	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
	77	225/35R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87	S14
	77	225/40R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
	77	235/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	215/45R18		A07 A12 A14
	85-146	225/45R18		A21 A58 F23
	85-146	235/40R18		NoE NoP V18
	85-146	235/45R18		S09
	85-146	245/40R18	A01 K2b	
Hyundai Kona SX2 e4*2018/858*00153*..	74-146	215/55R18	K1b K2b K6w R70	A01 A12 A14
	74-146	225/50R18	K1c K2b K6w	A21 A58 F23
	74-146	245/45R18	K1c K2b K6w	NoE NoP V18 S09
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	100-146	215/45R18		A07 A12 A14
	100-146	225/45R18		A21 A56 F24
	100-146	235/40R18		NoE NoP S09
	100-146	235/45R18		
	100-146	245/40R18		
Hyundai Kona 4WD SX2 e4*2018/858*00153*..	125, 146	215/55R18	K1b K2b R70	A01 A07 A12
	125, 146	225/50R18	K1c K2b	A14 A21 A56
	125, 146	245/45R18	K1c K2b	F24 NoE NoP S09
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021	26, 28	215/45R18		A12 A14 A21
	26, 28	225/45R18		A58 F24 S14
Hyundai Kona electric SX2E e4*2018/858*00168*.. - Elektro	33-54	215/55R18	K1b K2b R70	A01 A12 A14
	33-54	225/50R18	K1c K2b	A21 A58 F24
	33-54	235/50R18	K2b R03	V18 S09
	33-54	245/45R18	K1c K2b	
	33-54	255/45R18	K2b R03	
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	77	215/45R18		A12 A14 A21
	77	225/45R18		A58 F24 S09

§22 50802*20

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona Hybrid SX2 e4*2018/858*00153*..	69, 77	215/55R18	K1b K2b R70	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F24 NoE NoP V18 S09
	69, 77	225/50R18	K1c K2b	
	69, 77	235/50R18	K2b R03	
	69, 77	245/45R18	K1c K2b	
	69, 77	255/45R18	K2b R03	
Hyundai Kona N OS e4*2007/46*1259*14-..	206	225/45R18		A12 A14 A21 A58 F24 NoE NoP S14
	206	235/45R18	A01 K2b	
	206	245/40R18	A01 K1c K2a K2b	
Hyundai Nexo (I) FE e9*2007/46*6592*..	32 (120)	225/50R18		A12 A14 A21 A58 S14
	32 (120)	225/55R18		
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	110-147	235/55R18		A12 A14 A21 A57 S14
	110-147	235/60R18		
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147	235/55R18	A91	A14 A21 A57 S14
	110-147	235/60R18	A91	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-.. - ab Facelift 2020	132-148	235/55R18	A39	A14 A21 A57 MpH NoE S14
	132-148	235/60R18	A39	
	132-148	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
	132-148	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21 KMV S11
	82-129	235/45R18		
	82-129	245/45R18		
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21 KOV S11
	82-129	235/45R18		
	82-129	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711* ..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018	114-136	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S14
	114-136	225/55R18	K1c K2b	
	114-136	235/50R18	K1c K2c	
	114-136	235/55R18	K1c K2c	
	114-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724* ..; e13*2007/46*1612* ..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018	85-136	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S14
	85-136	225/55R18	K1c K2b	
	85-136	235/50R18	K1c K2c	
	85-136	235/55R18	K1c K2c	
	85-136	255/45R18	K1c K2c	

§22 50802*20

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. - incl. Facelift 2024	85-132	225/55R18		A12 A14 A21
	85-132	235/55R18	A01 K2b	A57 MpH NoE S14
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. - ab Facelift 2015	97,103,137	215/40R18	K8h	A01 A12 A14
	97,103,137	225/35R18	K8h	A21 A58 Cpe
	97,103,137	225/40R18	K8h	S11
	97,103,137	235/35R18	K1c K2b K6g K8m	
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. - pro_cee'd /-SW	85-122	215/45R18	A01 G80 T93	A07 A12 A14
	85-122	215/45R18	T93 Z18	A21 A58 S05
	85-122	225/40R18	A01 K2b K8h T92	
	85-122	225/45R18	A01 G80 K2b K8h	
Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. - pro_cee'd /-SW	66-106	205/45R18	R70 V18	A07 A12 A14
	66-106	215/40R18	A01 K1a K2b K56 T85 T89	A21 Car Cpe
	66-106	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	F1h S03
	66-106	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K6g T85 T89	A01 A07 A12
	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K3f K6g T83 T87	A14 A21 A58
	66-150	215/40R18	K1a K1b K2b K6g M+S T85 T89	Car Y85 S03
	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K3f K6g	
	66-150	235/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid	73-118	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21
	73-118	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K8h R37 T87	A58 Car F24
	73-150	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K8h	KOV NoP Y85 S14
Kia Ceed SW (III) PHEV CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid	77	215/40R18	T89	A12 A14 A21
	77	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K8h T87	A58 Car KOV
	77	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K8h	S14
Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro	27-29	225/45R18		A12 A14 A21 A58 S14
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/45R18	K1a	A01 A12 A14 A21 A58 S14
Kia EV3 SV1 e6*2018/858*00331*.. - Elektro	50 (150)	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
	50 (150)	225/55R18	K1c K2b	A21 A58 F1h
	50 (150)	235/50R18	K1c K2b K6w K8h	V18 S07
	50 (150)	245/45R18	K1c K2b	
	50 (150)	255/45R18	K1c K2b K6w K8h	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia EV4 SZ1E e5*2018/858*00486*.. - Elektro	50 (150)	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V18 S09
	50 (150)	225/55R18	K2b	
	50 (150)	235/50R18	K1c K2c K6y K8h	
	50 (150)	245/45R18	K2b	
	50 (150)	255/45R18	K1c K2c K6y K8h	
Kia EV4 Fastback CT1 e5*2018/858*00469*.. - Elektro	50 (150)	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Lim V18 S09
	50 (150)	225/55R18	K2b	
	50 (150)	235/50R18	K1c K2c K6y K8h	
	50 (150)	245/45R18	K2b	
	50 (150)	255/45R18	K1c K2c K6y K8h	
Kia EV5 OV1 e4*2018/858*00284*.. - Elektro	53 (160)	235/60R18	A90	A14 A21 A58 Z18 S08
	53 (160)	245/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	53 (160)	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Kia K4 CL4m e4*2018/858*00261*.. - Elektro	85-110	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21 A58 Flh S08
	85-132	225/40R18	A01 K2b K6y	
	85-132	235/40R18	A01 K1b K2c K3i K5d K5x K6y K8e	
	85-132	245/35R18	A01 K1c K2c K3i K5d K5x K6y K8e	
Kia Niro (I) PHEV DE e4*2007/46*1139*.. - Plug-in Hybrid	77-78	215/45R18		A12 A14 A21 A58 S14
	77-78	225/40R18		
	77-78	225/45R18		
Kia Niro (II) Hybrid SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid	77	215/45R18	ASo	A07 A14 A21 A58 MpH NoE V18 S10
	77	225/45R18	A01 A12 K2b K6w	
	77	235/40R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K6y K8h	
	77	245/40R18	A01 A12 K2c K6y K8h R03	
Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Hybrid	77-78	215/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 V18 S15
	77-78	225/40R18		
	77-78	225/45R18		
	77-78	235/40R18	A01 K6w K8e	
Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro	50 (150)	215/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 V18 S10
	50 (150)	225/45R18		
	50 (150)	235/45R18	A01 K6w	
	50 (150)	245/40R18	A01 K2a K2b K6y K8h R03	
Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	99-133	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 Lim NoH S10
	99-180	235/45R18	A01 K1a	
	99-180	245/40R18	A01 K1c K2a K2b	
	99-180	245/45R18	A01 K1c K2a K2b	
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. - Hybrid	113, 115	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 Lim S10
	113, 115	235/45R18	A01 K1a	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima PHEV JF e4*2007/46*1018*.. - Plug-in Hybrid	113, 115	225/45R18		A12 A14 A21 A58 Car Lim S14
	113, 115	235/45R18	A01 K1a	
Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	99-133	225/45R18		A07 A12 A14 A21 A58 Car NoH S10
	99-180	235/45R18	A01 K1a	
	99-180	245/40R18	A01 K1c K2a K2b	
	99-180	245/45R18	A01 K1c K2a K2b	
Kia pro_ceed (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g T85 T89	A01 A07 A12 A14 A21 A58 Y84 S03
	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K3f K4h K6g T83 T87	
	66-150	215/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K3f K4h K6g	
	66-150	235/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*	88-150	225/40R18	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 KOV NoP Y85 S14
Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	235/55R18	K1a K2b	A01 A07 A12 A14 A21 S04
	110-145	235/60R18	K1a K2b	
Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017	136-147	235/55R18		A07 A12 A14 A21 A57 S10
	136-147	235/60R18		
Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. FL 2024	117-148	235/55R18	A11	A07 A14 A21 A57 NoP S15
	117-148	235/60R18	A11	
	117-148	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
	117-148	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. FL 2024	117-132	235/55R18	A11	A07 A14 A21 A56 S15
	117-132	235/60R18	A11	
	117-132	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
	117-132	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*..	85-103	215/45R18	A01 G73	A07 A12 A14 A21 A58 S03
	85-103	215/45R18	Z18	
	85-103	225/40R18		
	85-103	225/45R18	A01 G03 K5b	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113	215/45R18	A91 R37	A07 A14 A21 A58 KMV S08
	91-113	225/45R18	A12 R37	
	91-113	235/40R18	A01 A12 K6w K8e R37	
	91-150	235/45R18	A01 A12 G16 K6w K8e	
	91-150	245/40R18	A01 A12 K2b K6w K8e	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	215/45R18	A91 R37	A07 A14 A21 A58 KOV S08
	91-113	225/45R18	A01 A12 K1a K2b R37	
	91-113	235/40R18	A01 A12 K1c K2b K8e R37	
	91-150	235/45R18	A01 A12 G16 K1c K2b K8e	
	91-150	245/40R18	A01 A12 K1c K2c K8e	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*..; e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018	114-136	225/50R18		A12 A14 A21
	114-136	225/55R18		A57 S14
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*..; e13*2007/46*1971*..; e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	225/50R18		A07 A12 A14
	85-136	225/55R18		A21 A57 S10
Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*..	85-132	225/55R18		A12 A14 A21
	85-132	235/55R18		A57 MpH S14
	85-132	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21
	82-129	235/45R18		KMV S11
	82-129	245/45R18		
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/50R18		A12 A14 A21
	82-129	235/45R18		KOV S11
	82-129	245/45R18		
Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*..	191	215/45R18	K1c K42 K46 R09	A01 A07 A12
	62-110	215/40R18	K1c K42 K46 T85 T89	A14 A21 B02
	62-110	225/35R18	K1c K25 K42 K46 T83 T87	Flh Lim S01
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...)	191	225/40R18	K1a K1b K6b R09	A01 A07 A12
	77-111	225/35R18	K1a K1b K6b T83 T87	A14 A21 Flh
	77-136	215/40R18	K1a K1b K6b T85 T89	Sth S01
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...)	74-121	215/45R18		A07 A12 A14
	74-121	225/40R18	A01 K6e	A21 A58 Flh
	74-121	225/45R18	A01 K6e	Lim V18 S02
	74-121	235/40R18	A01 K6e	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*.	122,191	215/45R18	G03 K42	A01 A07 A12
	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Z18	A14 A21 Car
	88-122	215/40R18	K42 T85 T89	Flh Lim V00
	88-122	225/35R18	K1c K2b K42 T87	V18 S01
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K56	
	88-191	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	
Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13	88-136	215/45R18	K1a K42 T89 T93	A01 A07 A12
	88-136	225/40R18	K1a K1b K2b K42 T88 T89	A14 A21 A58
	88-136	225/45R18	K1a K1b K2b K42	Car Flh Lim
	88-136	235/40R18	K1c K2b K42	V18 S01
	88-136	245/40R18	K2b K42 R03	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	225/50R18		A07 A12 A14
	107-143	235/45R18		A21 A57 Car
	107-143	245/45R18		Lim V00 V18 S02
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*..	77-115	215/45R18	A91	A14 A21 A57
	77-115	215/50R18	A94 R70	Flh S12
	77-115	225/45R18	A90	
	77-115	235/45R18	A12	
Mazda CX-5 (I) KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-..	110-141	225/60R18	A33	A07 A14 A21
	110-141	235/55R18	A12	S02
	110-141	235/60R18	A01 A12 G01	
	110-141	255/50R18	A01 A12 K1c	
Mazda CX-5 (II) KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*..	110-143	225/60R18		A12 A14 A21
	110-143	235/55R18		A57 S13
	110-143	235/60R18	A01 G01	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*..	120-191	235/60R18		A07 A12 A14 A21 A57 S01
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*..	93, 118	205/40R18	K1c K2b	A01 A07 A12
	93, 118	215/35R18	K1c K2b K42	A14 A21 S01
	93, 118	215/40R18	G03 K1c K2b K42	
	93, 118	225/35R18	K1c K2b K42	
Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	225/45R18		A07 A12 A14
	141-170	245/40R18		A21 V18 S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/45R18		A12 A14 A21 A57 S11

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer CY0	80-177	215/45R18	A33	A14 A21 A57
e1*2001/116*0441*..	80-177	225/40R18	A12	Flh Lim V00
- Limousine - Sportback	80-177	235/40R18	A01 A12 K1c K42	V18 S11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 50802*20

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55003455** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S16** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S16 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 20

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Mai 2026 in Lamsheim statt.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr.55003455 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2026



Laux

00467828.DOCX